



Prezados Senhores,

Para conhecimento e para pensar...

Um título de comentário para provocar!!

De certa maneira, dois artigos versando sobre o mesmo tema. As transformações que o seguro de automóvel sofrerá com as mudanças tecnológicas já previstas para os próximos anos. E como ele poderá se reinventar.

O primeiro deles, da publicação Property Casualty 360, especializada no setor, denominado "Will the auto insurance industry be obsolete in 20 years?" ("O seguro de automóvel ficará obsoleto em 20 anos?").

Ver... www.propertycasualty360.com/2015/07/27/will-the-auto-insurance-industry-be-obsolete-in-20?t=auto

PROPERTY CASUALTY 360

Will the auto insurance industry be obsolete in 20 years?

JUL 30, 2015 | BY JAYLEEN R. HEFT, PROPERTYCASUALTY360.COM

SHARE THIS STORY

In today's world, change is inevitable, especially as technology quickly changes how we live and work. So, it's not surprising that an auto insurance market research analyst is predicting the end of the auto insurance business as we currently know it.

That's right. No more auto insurance.

Why? According to Deutsche Bank research analyst Joshua Shanker, in 20 years, instead of people

O segundo texto, da Bloomberg, com o título "Can the Insurance Industry Survive Driverless Cars?" ("A indústria de seguros pode sobreviver ao carro sem motorista?")

Ver... www.bloomberg.com/news/articles/2015-07-30/can-the-insurance-industry-survive-driverless-cars-

BloombergBusiness

News Markets Insights Video

Can the Insurance Industry Survive Driverless Cars?

Insurers brace for a time when automation reduces accidents—and premiums

by Noah Buhayar and Peter Robison
from **Bloomberg Businessweek**

July 30, 2015 – 6:00 AM BRT

Reprints

The cartoon illustration shows a purple car driving on a road that curves into the distance. The car has a license plate that says 'NO HANDS'. The background is a stylized landscape with orange hills and a blue sky with white clouds.

Um número final. Em 2014, as seguradoras americanas arrecadaram US\$ 195 bilhões em seguro de automóvel. Em 2030, a estimativa é que esse número caia 60%.

Cordialmente,

Francisco Galiza

www.ratingdeseguros.com.br

twitter.com/ratingdeseguros