



Prezados Senhores,

Para conhecimento e para pensar...

Uma característica importante dos EUA é a sua capacidade de produzir estatísticas detalhadas, onde cada situação é analisada e esmiuçada em vários aspectos. E, a partir daí, define-se a melhor estratégia para atacar os problemas.

Ver, por exemplo, os números referentes aos acidentes no volante, um tema que interessa diretamente ao segmento de seguro de automóvel.

http://www.iii.org/facts_statistics/highway-safety.html

As estatísticas não se resumem a informar apenas a quantidade de vítimas ou de veículos. Um exemplo é a descrição exata dos tipos de acidente, separados em quatro opções. Primeiro, se o veículo bateu em outro e a forma da colisão (frente, lado, traseira, etc). Segundo, se a batida foi em um elemento fixo (poste, ponte, etc). Terceiro, se foi em um elemento móvel (pedestre, animais, etc). Quarto, para concluir, se o veículo se acidentou sozinho (capotou, por exemplo).

Outra avaliação é determinar os motivos principais, do ponto de vista do motorista, para os acidentes fatais. Conforme a tabela abaixo, em primeira posição, dirigir acima do limite, vindo logo a seguir trafegar fora da faixa permitida e a influência de álcool, drogas ou medicações. Ressaltamos que a distração no volante (falar no celular, comer ou conversar) foi responsável por 6,6% dos acidentes fatais nos EUA em 2010 (ou seja, 2.912 mortes).

DRIVING BEHAVIORS REPORTED FOR DRIVERS AND MOTORCYCLE OPERATORS INVOLVED IN FATAL CRASHES, 2010.

Behavior	Numberof drivers	Percent
Driving too fast for conditions or in excess of posted speed limit	9,532	21.4%
Failure to keep in proper lane or running off road	7,436	16.7
Under the influence of alcohol, drugs or medication	7,052	15.9
Failure to yield right of way	3,196	7.2
Distracted (phone, talking, eating, etc.)	2,912	6.6
Operating vehicle in erratic, reckless, careless or negligent manner	2,438	5.5
Overcorrecting/oversteering	2,034	4.6
Failure to obey traffic signs, signals or officer	1,912	4.3
Swerving or avoiding due to wind, slippery surface, other vehicle, object, nonmotorist on roadway, etc.	1,687	3.8
Vision obscured (rain, snow, glare, lights, buildings, trees, etc.)	1,426	3.2
Driving wrong way in one-way traffic or on wrong side of road	1,356	3.1
Drowsy, asleep, fatigued, ill or blacked out	1,218	2.7
Making improper turn	970	2.2
Other factors	5,971	13.4
Unknown	3,408	7.7
None reported	13,521	30.4
Total drivers (1)	44,440	100.0%

(1) The sum of drivers is greater than total drivers as more than one factor may be present for the same driver.

Cordialmente,

Francisco Galiza.

<http://www.ratingdeseguros.com.br>

<http://twitter.com/ratingdeseguros>